

PROPRIETÀ: COMUNI DI CESAENATICO, GATTELLO, GAMBERTOGLIA, LONGIANO, MONTIANO E POGGIOREDO

UBICAZIONE: COMUNI DI CESAENATICO, GATTELLO, GAMBERTOGLIA, LONGIANO, MONTIANO E POGGIOREDO

OSSERVATO: PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA NEI COMUNI DI CESAENATICO, BAIANO DI FINANZIAMENTO PER FEBR 2024-2027 - AZIONE 2.4.4, BAIANO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI REGIONALE 6569 DEL 27/04/2023. CUP: J91B230006280004 - CSD 3520426860

CONTENUTO: Titolo: V1 (completato)  
Frammenti di progetto

PROGETTISTA: PTC COSTITUITA DA ING. MARCO NODI (CAPOPROGETTO), DOTT. LORIS VENTURA (MANUTENZIONE), ABBIGLIANO SASSI (MANUTENZIONE)

PTTE  
Data: 01/09/2025  
ELABORATO  
scala: 1:500  
T28

PRIMA COMMITTENTE: TERZO E PRIMA PROGETTISTA

L&M Architettura  
Via L. il Moro 1, 27021 Lomello (PV)  
Tel. +39 0375 858385 | [info@lmd-arch.com](mailto:info@lmd-arch.com) | [www.lmd-arch.com](http://www.lmd-arch.com)  
© 2025 L&M Architettura. Tutti i diritti sono riservati. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla L&M Architettura.

LEGENDA GENERALE

- Percorso promiscuo esistente  
in stabilizzato da ripristinare

Percorso esistente da  
ripristinare

Nuova ciclovia Rigossa su  
argine

Nuova ciclovia Rigossa su  
strada

Ciclovia in sede promiscua  
esistente

Ciclovia in sede propria  
esistente

Nuovo corpo illuminante a soffitto

Nuovo corpo illuminante su palo

Nuova stacconata di protezione  
esistente

Nuovo dissuasore

Nuovo guard rail
- Vegetazione esistente

Nuova vegetazione  
*Acer Campestre*

Nuovo corpo illuminante a soffitto

Nuovo corpo illuminante su palo

Nuova stacconata di protezione  
esistente

Nuovo dissuasore

Nuovo guard rail

SEGNALETICA

- 1a

Segnale di divieto di transito  
per i mezzi a motore  
in corrispondenza degli  
accessi agli argini del fiume

1b

Segnale di divieto di transito  
eccetto residenti
- Cartello di pericolo generico (fig. 1 art. 103 DPR 495/92) con pannello integrativo (mod. 116 art. 53 DPR 495/92) da apporre su viabilità DA POSIZIONARE OGNI 500 MT NEI TRATTI CON VIABILITÀ PROMISCUA.
- 2

Segnale di pericolo generico (fig. 1 art. 103 DPR 495/92) con pannello integrativo (mod. 116 art. 53 DPR 495/92) da apporre su viabilità DA POSIZIONARE OGNI 500 MT NEI TRATTI CON VIABILITÀ PROMISCUA.

30

Segnale di limite di velocità (fig. 1 art. 103 DPR 495/92) da apporre su viabilità DA POSIZIONARE OGNI 500 MT NEI TRATTI CON VIABILITÀ PROMISCUA.
- Segnali di indicazione (colore marrone art. 78 DPR 495/92)
- 3a

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani  
DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI  
INIZIO E/O ATTRAVERSAMENTI

3b

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani  
DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI  
INIZIO E/O ATTRAVERSAMENTI
- Cartello "turistico" per avviare a itinerario ciclopedonale su viabilità riservata  
DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO  
CICLOPEDONALE
- 3b

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani  
DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI  
INIZIO E/O ATTRAVERSAMENTI

3c

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani  
DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI  
INIZIO E/O ATTRAVERSAMENTI
- Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada
- 4

Segnale di pericolo per attraversamento pedonale in strada extraurbane  
o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142  
del CdS.  
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

5a

Segnale di obbligo per attraversamento pedonale in strada extraurbane  
o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142  
del CdS.  
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.
- 5b

Segnale di obbligo per attraversamento pedonale in strada extraurbane  
o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142  
del CdS.  
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

5c

Segnale di obbligo per attraversamento pedonale in strada extraurbane  
o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142  
del CdS.  
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.
- 6a

Segnale di attraversamento  
DA POSIZIONARE IN  
CORRISPONDENZA DEGLI  
ATTRAVERSAMENTI.

6b

Segnale di attraversamento  
DA POSIZIONARE IN  
CORRISPONDENZA DEGLI  
ATTRAVERSAMENTI.
- Regolamento di velocità sonori in  
temperato preformato  
Articolo 179 (art. 42 Cod. Str.)
-